

## Краткие технические характеристики GD300L

| Код обозначения ПЧ | Мощность и ток двигателя |      |
|--------------------|--------------------------|------|
|                    | кВт                      | А    |
| GD300L-004G-4      | 4                        | 9,5  |
| GD300L-5R5G-4      | 5,5                      | 14   |
| GD300L-7R5G-4      | 7,5                      | 18,5 |
| GD300L-011G-4      | 11                       | 25   |
| GD300L-015G-4      | 15                       | 32   |
| GD300L-018G-4      | 18,5                     | 38   |
| GD300L-022G-4      | 22                       | 45   |
| GD300L-030G-4      | 30                       | 60   |

| Функция            |                                       | Спецификация  |               |           |
|--------------------|---------------------------------------|---|---------------|-----------|
| Входной            | Входное напряжение (В)                | Номинальное напряжение: АС 380 В (Доступные степени напряжения: 220, 380, 400, 415, 440, который может быть установлен к одом функции), допустимый диапазон входного напряжения<br>АС 1фаза 220В (-15%)~240В(+10%);<br>АС 3фазы 380В(-15%)~440В(+10%) |               |           |
|                    | Входной ток (А)                       | В зависимости от мощности   |               |           |
|                    | Входная частота(Гц)                   | 50Гц или 60Гц<br>Допустимый диапазон: 47~63Гц   |               |           |
| Выходной           | Выходное напряжение (В)               | 0~вхдное напряжение   |               |           |
|                    | Выходной ток (А)                      | В зависимости от мощности   |               |           |
|                    | Выходная мощность (кВт)               | В зависимости от мощности   |               |           |
|                    | Выходная частота (Гц)                 | 0~400Гц   |               |           |
| Функции управления | Режим управления                      | SBPWM, управление   | Бездатчиковое | векторное |
|                    | Тип двигателя                         | Асинхронный двигатель и синхронный двигатель с постоянными магнитами  |               |           |
|                    | Козф. регулирования скорости          | Для векторного управления в разомкнутом контуре: 1:200<br>Для векторного управления в замкнутом контуре: 1:1500   |               |           |
|                    | Точность контроля скорости            | ± 0.5%( разомкнутый контур); ± 0.05% (замкнутый контур)   |               |           |
|                    | Колебания скорости                    | ±0.3%(Бездатчиковоевекторное управление)  |               |           |
|                    | Крутящий момент (отклик)              | <20мс(Бездатчиковоевекторное управление)  |               |           |
|                    | Точность управления крутящим моментом | 10%(Бездатчиковоевекторное управление)  |               |           |
|                    | Пусковой момент                       | Дляасинхронногодвигателяв бездатчиковом векторном управлении: 0.3 Гц/150%<br>Векторное управление с датчиком: 0 Гц/200%   |               |           |
|                    | Перегрузочная способность             | 150% номинального тока: 1 минута<br>180% номинального тока: 10 секунд<br>200% номинального тока: 1 секунда  |               |           |
| Функции запуска    | Метод настройки частоты               | Цифровое панели управления многоскоротноезадание, PLC, задание PID, по протоколу MODBUS. Реализован переход между наборами комбинаций и заданным способом управления.   |               |           |
|                    | Автоматическая регуляция напряжения   | Поддержка выходного напряжения на заданном уровне независимо от колебаний питающей сети   |               |           |
|                    | Защита от сбоев                       | Функциизащитыболее30типов: перегрузка по току, перенапряжение, пониженное напряжение, перегрев, потери фазы и т.д.  |               |           |

